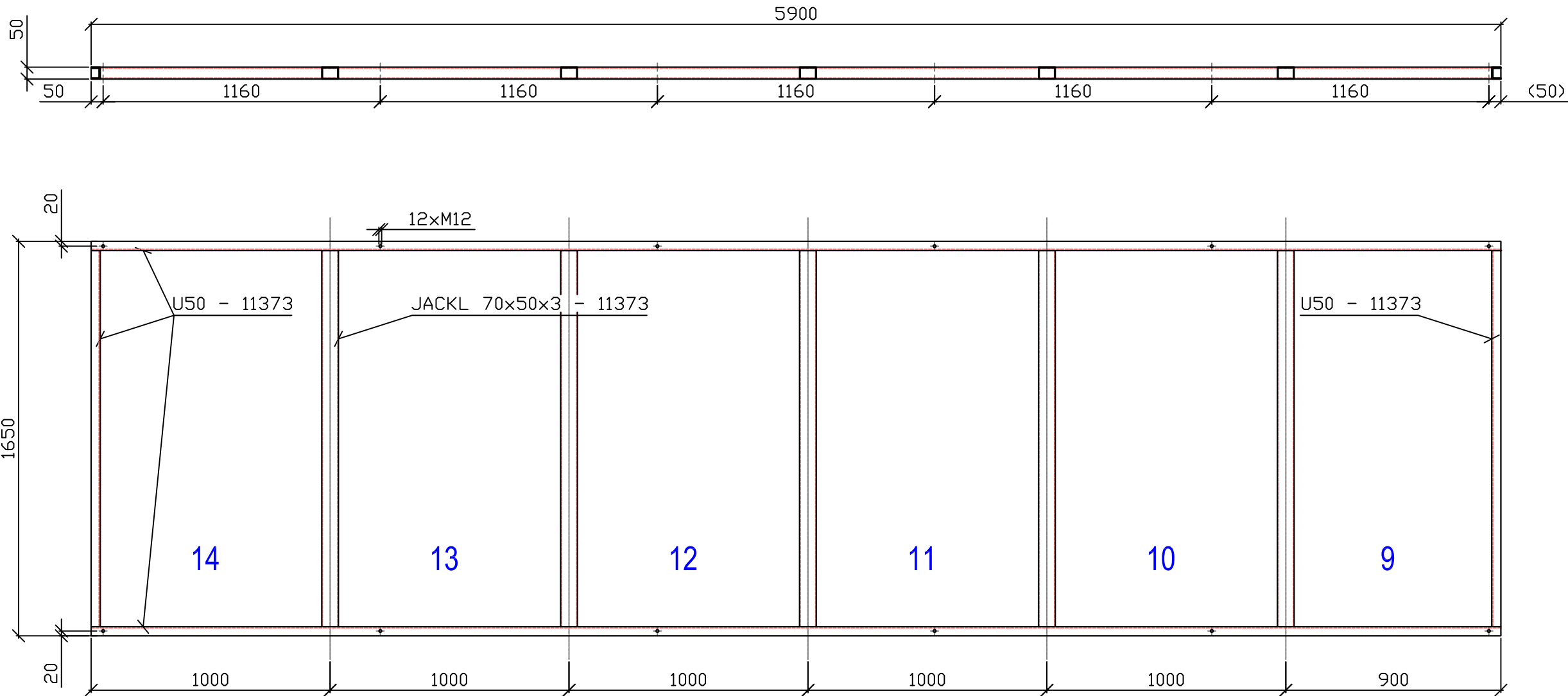


Tolerance rovinnosti: $\pm 1\text{mm}$ na měřenou délku 1 metr
Tolerance přímosti: max. 1mm na metr a ne více než 2mm na celou délku rámu

Rektifikace pomocí rektifikačních šroubů, které budou po zalití rámu betonem odřezány a zbroušeny do roviny.
Rektifikační šrouby jsou součástí dodávky rámu.
Horní hrana rámu bude lícovat s rovinou finální podlahy.
Betonová podlaha stejné úrovně bude vytvořena také uvnitř rámu, mimo prostoru pro kabelové prostupy.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA : ZÁKLADNÍ NATÉR SYNTETICKÝ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 Silnoproud	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Záhřecký	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Záhřecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VITĚZSLAV ŠIMÁČEK <i>Šimáček</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VITĚZSLAV ŠIMÁČEK <i>Šimáček</i>	KONTROLOVAL Ing. Jan Záhřecký	
KRAJ: JIHO MORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ČEBÍN		STUPEŇ: DUSP + PDPS
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN PS 01-09-04 TNS Čebín, rozvodna 25kV			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚRÍTKO 1 : 20	POČET FORMÁTŮ 6 A4
Rozvodna 25kV - základový rám			DATUM: 10/2020	
			ČÁST DOKUM. D.1.3.3.1	PŘÍLOHA 10